

Résumé à l'intention des citoyens

Annexe au rapport annuel de mise en œuvre 2018 pour l'objectif « Investissement pour la croissance et l'emploi »

Le programme opérationnel FEDER 2014/2020 au titre de l'objectif "Investissement pour la croissance et l'emploi" pour l'île de La Réunion a été approuvé en décembre 2014. Doté d'une enveloppe de 1,130 milliard de subventions européennes, il prévoit un investissement total de 1,942 milliard afin de permettre à La Réunion de faire face à ses grands enjeux à savoir:

- La montée en compétence, l'accès à l'emploi et la cohésion sociale de la population réunionnaise;
- L'investissement dans les leviers de croissance et l'amélioration de la compétitivité des entreprises dans le cadre d'un nouveau modèle de développement;
- L'optimisation des performances du territoire.

Afin de répondre efficacement à la fois aux exigences européennes en matière de pilotage du programme ainsi qu'aux attentes des bénéficiaires, l'autorité de gestion a adopté une organisation fondée autour de 4 guichets thématiques:

INFRASTRUCTURES, DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE

*Production d'énergies renouvelables, efficacité énergétique et mobilité durable, prévention et gestion des risques, gestion rationnelle des ressources en eau, biodiversité, valorisation du patrimoine
Infrastructures routières, TCSP, ports et aéroports*



RECHERCHE, DEVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE, INNOVATION

*Investir dans les leviers de croissance,
améliorer l'accès aux TIC*



INVESTISSEMENTS D'EDUCATION, DE FORMATION ET D'INCLUSION SOCIALE

Infrastructures sanitaires et sociales, revitalisation des villes et bourgs, infrastructures d'éducation et de formation



ENTREPRISES ET DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE

Améliorer la compétitivité des entreprises, fret, hôtellerie, restauration et loisirs touristiques, aménagement touristique

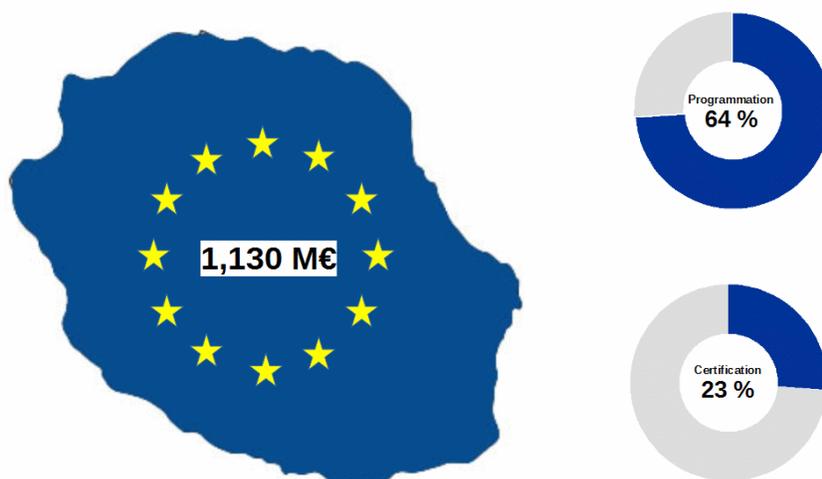


Panorama de l'avancement du programme à fin 2018

A fin 2018 et à mi-parcours du programme 2014/2020, 796 opérations ont été sélectionnées pour un coût total de 1,247 milliards d'euros. Avec une progression de la programmation de 23% par rapport à fin 2017, c'est ainsi 64,2 % de la maquette financière totale qui est mobilisée pour un montant de cofinancement communautaire de 657 millions d'euros.

Suivant la trajectoire de programmation, la certification des dépenses a progressé de plus 60% par rapport à 2017 pour atteindre 415 millions d'euros en coût total réalisé et ce sont ainsi 222 millions de FEDER qui ont été versés aux bénéficiaires.

Cette bonne performance globale du PO FEDER s'explique notamment par une sélection des opérations dans le cadre des dispositifs de suivi et de gestion à un stade de maturité avancé. Le décalage temporel entre la programmation et la certification reste donc à ce stade faible.



Les projets sélectionnés suivent les objectifs de la stratégie UE2020.

Une croissance plus intelligente

Depuis le début de la programmation, le soutien de l'Union Européenne a permis la création de 68 entreprises et de 3 structures hôtelières. 84 projets de **développement ou de diversification d'activité** ont aussi pu être menés à bien. Ce sont ainsi 147 emplois qui ont été directement générés tout en permettant la consolidation de 644 ETP.

Le PO a aussi pu contribuer à l'accroissement des exportations et des importations grâce au financement de 129 opérations de **compensation des surcoûts** de transport au bénéfice des entreprises du territoire. La forte croissance des entreprises bénéficiaires d'une aide au fret (+70% par rapport à la programmation 2007/2013) est concomitante d'une croissance des exportations de produits transformés de 7%.

Dans le domaine de la RDI, le FEDER contribue à la vitalité et la pérennité des **structures de recherche** publique en finançant la création ou l'amélioration d'infrastructures de recherche. Ce sont ainsi 139 chercheurs qui bénéficieront d'équipements de **haute valeur technologique** propres au **développement de nouvelles connaissances**.

Les fonds européens ont aussi permis de **développer la recherche privée**. Ainsi, 67 entreprises ont bénéficié d'un soutien afin de leur permettre le lancement de produits ou services nouveaux et 19 entreprises ont été soutenues directement dans le cadre du développement de projets innovants.

Une croissance plus durable

L'intervention du FEDER a aussi porté sur le développement des **mobilités durables**. Les opérations financées ont notamment concerné l'**amélioration du réseau TCSP** avec, à la fin 2018, la construction et la réhabilitation de 3 pôles d'échanges multimodaux ainsi que la livraison de 3,924 km de "voies réservées Bus" sur les 20,925 km programmées. D'autres opérations en faveur de la mobilité douce ont aussi été financées permettant la **mise en service de 8,59 km de pistes cyclables** sur les 19,21 km programmés.

Une croissance plus inclusive

En matière d'augmentation des services à la population, plusieurs opérations ont été soutenues pour l'adaptation des équipements publics à la croissance démographique du territoire.

Ainsi, les opérations de création ou de réhabilitation/extension de bâtiments ont permis d'augmenter les capacités d'accueil des **établissements d'éducation et de formation professionnelle** permettant d'accueillir 117 009 élèves ou étudiants. Un rattrapage a aussi été mené en matière d'augmentation de la capacité et de la qualité d'accueil des établissements médico-sociaux avec la mise à disposition de 25 places supplémentaires en **établissement pour les personnes souffrant de handicap** ainsi que la création et la rénovation d'EPHAD. Ces efforts concerneront aussi prochainement l'offre de soins avec l'adoption récente de nouvelles mesures visant au **rééquilibrage des infrastructures publiques de santé** sur le territoire.

Quelques illustrations de projets financés en 2018

Acquisition d'un catamaran dans le cadre de la création d'une activité de balades touristiques en mer:

Le projet d'investissement porte sur l'acquisition d'un catamaran équipé d'un système de captation vidéo acoustique à 360° et analyse de signatures acoustiques. Ce bateau pouvant accueillir 16 personnes dispose en outre d'un carré intérieur ouvert qui permet une vue panoramique sur mer. Il permettra de développer des propositions d'éco-tourisme marin accessibles à tout public et ce en alliant le côté ludique du loisir touristique à une expérience riche de sens grâce au projet SEAVIEW (voir et entendre dans l'eau) et à l'intervention de partenaires issus du secteur du patrimoine, de la science ou de la biodiversité.



©namaste catamaran

Montant d'aides publiques	130 K €
dont Union Européenne	104 K €
dont Région	26 K €

Micro Réseau MAFATE:

Le projet porte sur l'étude et l'expérimentation d'un micro réseau électrique sur le site de Roche Plate. Initialement équipés de générateurs diesel, les habitants et les acteurs économiques accompagnant le développement de cette région se tournent vers les panneaux photovoltaïques, les micro-éoliennes et autres dispositifs permettant de rendre ces foyers autonomes. L'idée consiste à développer des mini-réseaux de producteurs-consommateurs de façon à dimensionner une grille électrique optimale. Ainsi, pour fournir une solution adaptée à ces maisons isolées dans le cirque une évaluation sera menée grâce à un prototype sur 3 à 4 maisons isolées. Le but de cette expérimentation est de faire concorder consommation et production énergétique.



©sidelec Réunion

Montant d'aides publiques	169 K €
dont Union Européenne	135,2 K €
dont Région	16,9 K €
dont Etat	16,9 K €

Travaux de sécurisation de la RN 5:

Suite aux fortes précipitations consécutives aux passages des dépressions tropicales Ava et Berguitta, la Route nationale n°5, dite Route de Cilaos, seul accès au cirque a été coupée à de nombreux endroits (éboulements, coulées boueuses, débordements de ravines et glissements de terrain).

Dans ce contexte, ont été mises en oeuvre des mesures d'urgence visant à rétablir la continuité de l'itinéraire dans un premier temps.

Dans un second temps, des travaux de confortement de ces aménagements ont été entrepris pour améliorer leur résistance aux crues du Bras de Cilaos. Il s'agit de la mise en place d'un pont de secours (type pont Bailey) pour remplacer le radier fusible et la passerelle d'Ilet Furcy et la réalisation en enrochements et mise en place d'un bicouche afin de pérenniser et sécuriser l'accès.



©Région Réunion

Montant d'aide Union Européenne	3,3 M €
---------------------------------	---------

Construction d'un établissement d'hébergement pour personnes âgées dépendantes (EHPAD Terrain Fleury)

Cet établissement dont l'ouverture est prévue pour 2020 est doté d'une capacité de 83 lits à destination des personnes âgées polyopathologiques présentant de forts risques de dépendance physique et/ou psychique. Il comprendra:

- 2 unités protégées Alzheimer;
- 4 unités pour l'accueil de personnes âgées lourdement dépendantes;
- Des espaces réservés à la constitution d'un Pôle d'Activité et de Soins Adaptés.

Le projet architectural de 4 478 m² comprendra 4 niveaux et sera conçu de manière à permettre une déambulation aisée des résidents. De grands espaces ouverts et couverts seront aménagés à chaque niveau afin de permettre aux résidents de se mouvoir à l'extérieur. Toutes les unités d'hébergement disposeront d'un accès de plein pied sur un espace extérieur (patio ou terrasse).

Ouvert et facile d'accès, l'organisation spatiale facilitera la fréquentation de l'établissement par des personnes extérieures afin de favoriser



©Fondation Père Favron

Montant d'aides publiques	2,7 M €
dont Union Européenne	1,89 M €
dont Département	500 K €
dont Etat	310 K €

Suivre l'actualité FEDER

L'ensemble des informations liées aux différents dispositifs FEDER sont disponibles à l'adresse suivante:

 www.regionreunion.com/sites/feder

Il est aussi possible de suivre l'actualité liée au FEDER via :

 www.facebook.com/federanou

ou encore retrouver des émissions d'information ou reportages en ligne:

 www.regionreunion.com/sites/feder/feder-temoignages-portraits-de-beneficiaires/



www.antennereunion.fr/spip.php?page=recherche&recherche=feder